

ICONIC Novičnik #1

Dobrodošli v prvi izdaji novičnika projekta ICONIC!

Z veseljem z vami delimo najnovejše novice in ključne dosežke iz naših partnerskih regij. Projekt se je uspešno začel, za nami pa so že prvo večje medregionalno srečanje v Sloveniji, delavnice na temo vključujoče mobilnosti ter vzpostavljanje vse širše mreže deležnikov, ki si prizadevajo za skupni cilj: bolj trajnostne, dostopne in vključujoče mobilnostne sisteme v Evropi za vse.

V nadaljevanju predstavljamo ključne poudarke projekta, aktivnosti v partnerskih regijah in prihajajoče dogodke. Hvala, ker ste del zgodbe ICONIC!



Poudarki projekta

Uspešno projektno srečanje v Sloveniji

Spomladi so se partnerji projekta ICONIC zbrali na navdihujočem dvodnevnem srečanju v Sloveniji. Srečanje, ki je potekalo v Beltincih in Moravskih Toplicah, je ponudilo dragoceno priložnost za izmenjavo znanj, izkušenj in dobrih praks na področju razvoja trajnostne mobilnosti.

V ospredju srečanja so bile celostne prometne strategije (CPS), vključujoča mobilnost ter rešitve na področju intermodalnega prometa.



[Več podrobnosti tukaj.](#)

Objavljen je projektni video ICONIC

Z veseljem sporočamo, da je objavljen prvi projektni video



ICONIC, ki predstavlja cilje, aktivnosti in dosednji napredek projekta. Video ponuja pregled našega dela ter poudarja pomen trajnostnih in vključujočih mobilnostnih rešitev po vsej Evropi.

Video si lahko ogledate [TUKAJ](#).

Poudarki iz partnerskih regij

Saarland - NEMČIJA



Naš vodilni partner je v zadnjih mesecih naredil pomembne korake pri pripravi strategije souporabe avtomobilov (car-sharing) za regijo. Uspešno sta bili izvedeni dve delavnici z deležniki, na katerih so ključni partnerji razpravljali o idejah, izzivih in priložnostih. Delavnici sta pomembno prispevali k nadaljnjemu razvoju strategije, ki bo prilagojena potrebam regije.

Uspešno napreduje tudi sodelovanje z Univerzo Saarland. Podrobnosti sodelovanja so že dogovorjene, prvi

Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

ICONIC

seminarji, na katerih bo predstavljen projekt ICONIC, pa se bodo začeli že v prihodnjih tednih. Sodelovanje bo omogočilo vključevanje študentov in raziskovalcev ter spodbudilo izmenjavo znanja in novih pogledov na načrtovanje mobilnosti.

Castelo Branco - PORTUGALSKA



Projekt ICONIC je bil predstavljen različnim deležnikom, predstavljena pa so bila tudi že izvedena srečanja v živo. V okviru predstavitve so bile izpostavljene nekatere ključne doslej izvedene aktivnosti, cilji projekta ter načrtovani nadaljnji koraki.

Med razpravo se je pojavila pobuda za vzpostavitev stika s skupino oseb z oviranostmi iz Castela Branca. Namen je pridobiti relevantne informacije o težavah in ovirah, s katerimi se te osebe srečujejo pri uporabi obstoječega mobilnostnega

sistema v mestu in širši regiji. Z dialogom želimo bolje razumeti njihove potrebe ter prepoznati možne izboljšave, ki bi prispevale k dostopnejšemu in bolj vključujočemu prometu in mobilnosti.

Naknadno smo prejeli tudi video na to temo, ki vključuje zvočno vsebino in tolmačenje v znakovni jezik, s čimer je omogočeno dostopnejše komuniciranje.

Podkarpacie - POLJSKA



15. oktobra 2025 je v prostorih Maršalovega urada v Rzeszówu potekalo uvodno srečanje regionalne skupine deležnikov projekta ICONIC (Interreg Europe 2021–2027). Dogodek je združil predstavnike regionalnih prometnih organov (ZTM Rzeszów, PKS), železniških operaterjev (Polregio, PKP PLK), občin (Czarna, Strzyżów, Świlcza) ter projektne ekipe.



Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

ICONIC

Ključni poudarki srečanja:

- Prometna politika: Razprava je bila osredotočena na spremembe regionalne politike in novo podporno skupino za program »Evropski skladi za Podkarpatsko 2021–2027«. Poudarek je na medobčinskem prometu, intermodalnosti in dostopnosti.
- Okvir projekta: Predstavljeni so bili časovnica projekta ICONIC, pričakovanja glede sodelovanja deležnikov ter ključne ugotovitve s predhodnega srečanja projektnih partnerjev v Saarbrücknu.
- Orodja in sodelovanje: Udeleženci so se seznanili s Policy Learning Platform programa Interreg Europe ter komunikacijskimi kanali, namenjenimi izmenjavi znanja in izkušenj.

Srečanje se je zaključilo z živahno razpravo o dobrih praksah in mednarodnem sodelovanju. Udeleženci so se strinjali, da projekt ICONIC predstavlja pomemben korak k razvoju

trajnostne in vključujoče mobilnosti v Podkarpatski regiji.

Sakana - ŠPANIJA



Na uvodnem srečanju deležnikov v Sakani je bilo obravnavanih več ključnih vprašanj, povezanih s trajnostno mobilnostjo. V ospredju je bila potreba po celoviti obravnavi mobilnosti na regionalni ravni, saj vsakodnevni prometni tokovi potekajo med posameznimi občinami in zato zahtevajo usklajene rešitve na ravni celotne regije.

Udeleženci so poudarili tudi pomen vključevanja vidika spola, saj mobilnost ni družbeno ali spolno nevtralna, zato je treba pri načrtovanju upoštevati različne potrebe posameznih skupin prebivalstva. Kot pomemben izziv je bila izpostavljena tudi potreba po okrepitvi sodelovanja med različnimi ravnmi upravljanja, ki



Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

ICONIC

imajo na področju mobilnosti različne, vendar medsebojno povezane pristojnosti.

Ugotovitve in predlogi deležnikov bodo vključeni v pripravo Načrta mobilnosti Sakana, s čimer bo zagotovljeno, da bo proces upošteval lokalne razmere in poglede deležnikov ter hkrati spodbujal bolj celovit in vključujoč pristop k mobilnosti v regiji.

Izmenjava izkušenj: inovativne mobilnostne rešitve v partnerskih regijah

Zanimiv primer, predstavljen na nedavnem srečanju za izmenjavo izkušenj, je slovenski Pešbus, inovativna in stroškovno učinkovita rešitev, ki jo je razvil IPoP z namenom izboljšanja poti otrok v šolo in zmanjšanja potrebe po prevozih otrok z avtomobili staršev.

Pešbus deluje podobno kot običajni avtobus, saj ima vnaprej določene postaje in časovni razpored. Razlika je v tem, da otroci namesto vožnje v šolo hodijo skupaj peš. Takšen način

ni le okolju prijazen, temveč pozitivno vpliva tudi na zdravje otrok in razvoj njihovih socialnih veščin.

Pobudo je razmeroma enostavno izvesti, njene koristi pa so številne:

- Zdravje: Redna hoja povečuje telesno aktivnost ter prispeva k boljši zbranosti otrok pri pouku.
- Družbene koristi: Skupna hoja spodbuja sodelovanje ter krepi socialne veščine in odnose med otroki.
- Stroškovna učinkovitost: Izvedba je cenovno dostopna, saj zahteva le osnovno infrastrukturo, kot so označene postaje, ter spremstvo odraslih.

Pešbus je odličen primer, kako so lahko rešitve trajnostne mobilnosti hkrati preproste in učinkovite ter prinašajo pozitivne učinke tako za okolje kot za lokalno skupnost.



Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

ICONIC

Prihajajoče aktivnosti

Naslednje medregionalno srečanje v Sakani v Španiji: Konec poletja se bomo ponovno srečali, tokrat s poudarkom na podrobnejši analizi načrtov mobilnosti in procesov prometnega načrtovanja.

Informacije o projektu

Ime projekta: ICONIC –
Intermodalna, vključujoča in
dostopna mobilnost
Program: Interreg Europe
Trajanje projekta: 1. maj 2025–31.
julij 2029
Projektni partnerji:

- Saarland (Nemčija)
- Podkarpatsko (Poljska)
- Razvojna agencija Sinergija (Slovenija)
- SERDA (Bosna in Hercegovina)
- Razvojna agencija Sakana (Španija)
- Občina Castelo Branco (Portugalska)
- Razvojna agencija severovzhodne regije – North-East RDA (Romunija)

Za več informacij obiščite našo [spletno stran](#) in obiščite [LinkedIn](#) profil.

Avtorske pravice za fotografije

Slika 1:

ICONIC v Slovenia

© Razvojna agencija Sinergija

Slika 2:

Delavnica z deležniki v Saarlandu

© David Amri/MUKMAV

Slika 3:

Srečanje deležnikov v Castelu Branco

© Občina Castelo Branco

Slika 4:

1. srečanje regionalne skupine deležnikov v Rzeszówu

© Paweł Oczko

Slika 5:

Srečanje deležnikov v Sakani

© Razvojna agencija Sakana

Slika 6:

Oznaka Pešbus

© Luka Vidic/iPoP



Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

ICONIC